



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

## DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 138 DEL 09/05/2023

**OGGETTO: PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A V.I.A. AI SENSI DELL'ART. 48 DELLA L.R. N. 10/2020 E S.M.I. RELATIVA AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA DENOMINATO "TRAMVIA LINEA 2.2: ESTENSIONE PER SESTO FIORENTINO". APPROVAZIONE DELLA RELAZIONE CONCLUSIVA E DEL RAPPORTO ISTRUTTORIO.**

L'anno duemilaventitre, il giorno nove del mese di Maggio, presso questa sede comunale, a seguito di apposita convocazione del Sindaco, alle ore 09:40 si è riunita la Giunta comunale in sessione Ordinaria per trattare gli argomenti all'ordine del giorno.

All'appello uninominale risultano:

	Pres.	Ass.
FALCHI LORENZO	X	
PECCHIOLI CLAUDIA	X	
CORSI BEATRICE	X	
LABANCA MASSIMO	X	
MADAU JACOPO	X	
MARTINI SARA	X	
SANQUERIN CAMILLA		X
SFORZI DAMIANO	X	

Con la partecipazione del SEGRETARIO COMUNALE, Paola Anzilotta.

Assume la Presidenza Lorenzo Falchi nella sua qualità di SINDACO e riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.

Il Presidente chiede alla Giunta di deliberare sull'oggetto sopra indicato.



## LA GIUNTA COMUNALE

### VISTI:

- il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale”;
- la L.R. Toscana 12 febbraio 2010 n. 10 “Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione di impatto ambientale (VIA), di autorizzazione integrata ambientale (AIA) e di autorizzazione unica ambientale (AUA)”;
- la L.R. Toscana 10 novembre 2014 n. 65 “Norme per il governo del territorio”;

**VISTA**, altresì, la Deliberazione della Giunta Comunale n.70/2021, che individua, ai sensi dell’art. 47 della L.R. 10/2010, quale Autorità Competente per l’espletamento delle procedure di V.I.A. relative a progetti di competenza comunale, il Servizio Ambiente del Settore Infrastrutture ed Ambiente e la Struttura Operativa ad essa afferente, costituita da:

- Servizio Ambiente (con ruolo di Coordinamento) – Settore Infrastrutture ed Ambiente;
- Servizio Mobilità e Viabilità – Settore Infrastrutture ed Ambiente;
- Servizio LL.PP. – Settore Infrastrutture ed Ambiente;
- Servizio Pianificazione del territorio – Settore Sviluppo del Territorio;
- Servizio Advocatura Comunale – Settore Affari Generali;

### ATTESO che:

- secondo quanto riportato al comma 2, lettera d), punto 1), dell’art. 45-bis della L.R. n. 10/2010 sono di competenza comunale i procedimenti di verifica di assoggettabilità a V.I.A. di progetti ricadenti nelle seguenti definizioni dell’Allegato IV alla parte II del D.Lgs. n. 152/2006:
  - c.7, lettera l), sistemi di trasporto a guida vincolata (tramvie e metropolitane), funicolari o linee simili di tipo particolare, esclusivamente o principalmente adibite al trasporto di passeggeri;
  - c.8, lettera t), modifiche o estensioni di progetti di cui all’allegato III o all’allegato IV già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull’ambiente (modifica o estensione non inclusa nell’allegato III);
- nel caso in cui un progetto ricada su più Comuni, ai sensi del c. 3 dell’art. 45-bis della citata L.R. n.10/2010, l’Autorità Competente all’espletamento delle procedure di V.I.A. è il Comune che risulta interessato in misura prevalente, con riguardo agli aspetti territoriali del progetto;

**DATO ATTO** che, con nota prot. n. 82509 del 28/11/2022, la Direzione Sistema Tramviario Metropolitano del Comune di Firenze ha trasmesso all’Amministrazione Comunale di Sesto Fiorentino – in quanto comune maggiormente impattato dall’opera - l’istanza di avvio del procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell’art. 48 della L.R. n. 10/2010 e s.m.i. per la Linea tramviaria 2.2 Aeroporto – Sesto Fiorentino;

**DATO ATTO**, altresì, che, con prot. n. 85023 del 05/12/2022, l’Autorità Competente in materia di VIA del Comune di Sesto Fiorentino:

- ha avviato il procedimento di verifica di assoggettabilità a V.I.A., richiedendo i contributi ai soggetti competenti in materia ambientale (SCA), come previsto all’art. 48 della L.R. n.10/2010, compreso il Comune di Firenze;



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

- ha informato tutti i soggetti competenti che la documentazione di progetto era stata pubblicata sul sito istituzionale dell'Amministrazione Comunale di Sesto Fiorentino, permettendone la consultazione anche da parte dei cittadini, fornendo le indicazioni ed i termini entro i quali inviare contributi e/o osservazioni;

**RILEVATO** che il tracciato di progetto della linea tramviaria oggetto della verifica di assoggettabilità a VIA riprende l'ipotesi finale elaborata a livello di PFTE ed oggetto di specifico procedimento autorizzativo, caratterizzata da uno sviluppo lineare di circa 7 km, principalmente ricadente nel territorio di Sesto F.no e caratterizzato dai seguenti elementi distintivi:

- tracciato a “loop” di collegamento al Polo scientifico;
- n.11 fermate;
- deposito/officina in località il Termine;
- parcheggio intermodale presso la Stazione di Castello;
- continuità con la linea 2;
- capolinea presso Piazza S. Lavagnini (Sesto F.no);

**ATTESO** che, in seguito all'avvio del procedimento inerente la procedura di assoggettabilità a VIA della Linea Tramviaria 2.2, sono pervenuti i seguenti pareri dai Soggetti competenti in materia ambientale (SCA):

- Autorità di Bacino Appennino Settentrionale, prot. 10483 del 29/12/2022;
- Arma dei Carabinieri, prot. 504 del 04/01/2023;
- Legambiente Circolo Sesto F.no, prot. 533 del 04/01/2023;
- WWF, prot. 549 del 04/01/2023;
- E.distribuzione prot. 1017 del 05/01/2023;
- Terna, prot. 3292 del 16/01/2023;
- Comune di Calenzano, prot. 696 del 20/01/2023;
- Consorzio di Bonifica Medio Valdarno (di seguito anche CBMV), prot. 3716 del 17/01/2023;
- Regione Toscana Genio Civile, prot. 4013 del 18/01/2023;
- ARPAT Dip. Firenze, prot. 4461 del 19/01/2023;
- ASL Toscana Centro, prot. 4509 del 19/01/2023;
- Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio FI-PO-PT, prot. 4635 del 19/01/2023;
- Toscana Aeroporti Spa, prot. 4674 del 20/01/2023;

**CONSTATATO** che, per quanto riportato nel parere ARPAT, l'Autorità Competente con propria comunicazione del 25/01/2023 prot. 5835, ha provveduto a richiedere documentazione integrativa al Proponente (Comune di Firenze);

**DATO ATTO** che la documentazione integrativa e relativa a dati inerenti la componente “Rumore” è stata fornita dal Comune di Firenze in data 26/01/2023 con prot. 6148 e che, pertanto, l'Autorità Competente, con comunicazione del 09/02/2023 prot. 9964, ha comunicato ai Soggetti coinvolti la riapertura dei termini per la presentazione dei contributi sulla documentazione integrata, fino al 24.02.2023;

**CONSIDERATO** che, in forza di tale riapertura dei termini, sono pervenuti i seguenti pareri:



- Regione Toscana - Direzione politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale prot. 5341 del 23/01/2023;
- Regione Toscana Settore tutela della natura e del mare, prot. 5563 del 24/01/2023;
- Comune di Firenze prot. 9391 del 07/02/2023;
- A.R.P.A.T. – Dipartimento Provinciale di Firenze:
  - prot. 11019 del 14/02/2023;
  - prot. 15076 del 01/03/2023;
  - prot. 16702 del 07/03/2023;
- E-distribuzione S.p.a. prot. 13623 del 23/02/2023;
- Publicacqua s.p.a. prot. 13714 del 23/02/2023;

**PRESO ATTO** delle integrazioni volontarie presentate dal proponente con nota prot. 22784 del 29/03/2023, relative alle criticità emerse in seguito al contributo del settore Tutela della Natura e del Mare della Regione Toscana;

**VISTO** il rapporto istruttorio redatto in data 21/04/2023 dalla Struttura Operativa che, unitamente ai suoi allegati, viene a costituire parte integrante e sostanziale del presente atto, dal quale emerge che in seguito all'analisi della documentazione del PFTE presentata ed effettuata ai sensi dell'Allegato V alla parte II del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. e dai contributi trasmessi dagli Enti, ha proposto all'Autorità Competente di valutare, alla luce del prevalente interesse pubblico alla realizzazione dell'infrastruttura in esame, **la non assoggettabilità a VIA del progetto “Sistema tramviario fiorentino. Realizzazione linea 2.2 tratta Aeroporto Peretola-Sesto F.no”**, subordinatamente al rispetto di:

- specifiche prescrizioni, che il proponente dovrà provvedere a recepire nelle successive fasi procedurali e di progettazione, ovvero prima dell'inizio dei lavori, ovvero in fase di cantiere, ovvero in fase di esercizio, prescrizioni che integrano le misure di mitigazione già previste dal proponente stesso;
- specifiche raccomandazioni, dettate per una maggiore sostenibilità ambientale dell'infrastruttura;
- riferimenti normativi, individuati dai soggetti competenti in materia ambientale e che si riferiscono a dettati normativi pertinenti l'infrastruttura, elencati nei contributi allegati al verbale istruttorio;

**VISTA** la Relazione Conclusiva dell'Autorità Competente in materia di V.I.A., in merito al procedimento di assoggettabilità a V.I.A. della linea tramviaria 2.2 “Aeroporto – Sesto Fiorentino”, la quale conferma integralmente il verbale redatto dalla Struttura Operativa, condividendone le conclusioni di non assoggettabilità a VIA del progetto “Sistema tramviario fiorentino Realizzazione linea 2.2 tratta Aeroporto Peretola-Sesto F.no”, alle condizioni elencate nel suddetto rapporto del 21.04.2023;

**FATTI PROPRI** i contenuti del suddetto rapporto istruttorio, le conclusioni, le prescrizioni, le raccomandazioni ed il quadro normativo di riferimento;

**VALUTATO** che il progetto in esame riveste fondamentale importanza al fine di garantire l'adeguamento ed il potenziamento del sistema infrastrutturale legato alla mobilità pubblica, con



l'obiettivo di incentivare l'uso del mezzo pubblico per gli spostamenti nell'area urbana riducendo la pressione ambientale e infrastrutturale causata dall'utilizzo eccessivo del mezzo privato;

**RICHIAMATA** la D.G.R. n.1196/2019 ed, in particolare, il punto 12) dell'Allegato A "Modalità di determinazione e tariffe da applicare, con riferimento agli oneri istruttori di cui all'art. 47 ter della L.R. 10/2010", che prevede l'esclusione del versamento degli oneri istruttori per progetti finanziati o cofinanziati dalla Regione Toscana;

**CONSIDERATO** che il progetto oggetto del presente procedimento di valutazione rientra in una serie di atti di programmazione territoriale sovracomunali ed, in ultimo, è incluso nell'Accordo di Programma approvato con Deliberazione della G.M. n. 243 del 23/09/2021, sottoscritto dalle parti in data 25/11/2021 e approvato definitivamente dalla Regione Toscana con D.P.G.R. n. 267 del 14/12/2021;

**RILEVATO** che, in base all'art. 5 del suddetto Accordo:

- la stima del fabbisogno necessario per la progettazione definitiva e la verifica delle estensioni tramviarie della Linea 2.2) "Aeroporto-Sesto Fiorentino", basato sulle risultanze del progetto di fattibilità tecnico-economica, risulta pari a Euro 2.767.305,43;
- la Regione Toscana contribuisce al cofinanziamento della progettazione definitiva fino ad un massimo del 90% dell'intero fabbisogno, compatibilmente con gli stanziamenti di bilancio;
- i Comuni contribuiscono per la parte restante del fabbisogno sulla base del criterio di pertinenza geografica del tracciato tramviario;
- la ripartizione dei costi di progettazione riguardanti le opere puntuali a servizio dell'intera linea, quali ad esempio il deposito e i parcheggi scambiatori, dovrà essere effettuata considerando l'estensione chilometrica completa della linea in oggetto e non solo il Comune di stretta pertinenza geografica delle infrastrutture puntuali;
- per la linea 2.2 "Aeroporto-Sesto Fiorentino", la copertura del fabbisogno, sulla base dei suddetti criteri, è assicurata come segue:
  - Euro 2.500.000,00 a carico di Regione Toscana;
  - Euro 114.296,12 a carico del Comune di Firenze;
  - Euro 153.009,32 a carico del Comune di Sesto Fiorentino;

**DATO ATTO** che la spesa derivante dalla sottoscrizione dell'Accordo di Programma per l'estensione del sistema tramviario trova copertura nel Bilancio corrente al Cap. PEG 76060/1 M. P. 10.02 – P. F. 2.03.01.02.003 – Tipo Finanziamento Trasferimenti altri Enti, Capitolo di Entrata collegato 4243 P.F. 4.02.03.03.999 tipo finanziamento Trasferimento altri Enti;

**RITENUTO**, pertanto, alla luce di quanto sopra ampiamente descritto, ai sensi dell'art.19 del D.Lgs. n. 152/2006 e delle disposizioni della L.R. n.10/2010, di condividere le conclusioni di esclusione dal procedimento di VIA il progetto "Sistema tramviario fiorentino. Realizzazione linea 2.2 tratta Aeroporto- Sesto Fiorentino" presentato dalla Direzione Nuove Infrastrutture – Servizio Ufficio tramvia, interventi TAV e autostrade del Comune di Firenze", nel rispetto di quanto indicato al capitolo 10 PRESCRIZIONI, RACCOMANDAZIONI predisposto dalla Struttura Operativa dell'Autorità Competente ed allegato parte integrante della presente Deliberazione, ovvero:



- specifiche prescrizioni, che il proponente dovrà provvedere a recepire nelle successive fasi procedurali e di progettazione, ovvero prima dell’inizio dei lavori, ovvero in fase di cantiere, ovvero in fase di esercizio, prescrizioni che integrano le misure di mitigazione già previste dal proponente stesso;
- specifiche raccomandazioni, dettate per una maggiore sostenibilità ambientale dell’infrastruttura;
- riferimenti normativi, individuati dai soggetti competenti in materia ambientale e che si riferiscono a dettati normativi pertinenti l’infrastruttura, elencati nei contributi allegati al verbale istruttorio;

**RITENUTO**, altresì, di autorizzare la non applicazione degli oneri istruttori di cui all'art. 47 ter della L.R. 10/2010 per il presente procedimento di valutazione assoggettabilità a VIA, in virtù dei contenuti dell’Accordo di Programma citato e della D.G.R. n. 1196/2019;

**PRESO ATTO** dei pareri favorevoli espressi ai sensi e per gli effetti dell’art. 49, comma primo, del D. Lgs. n. 267/2000;

**CON** votazione unanime, palese e favorevole,

### **DELIBERA**

1. di approvare la “Relazione Conclusiva dell’Autorità Competente in materia di V.I.A., in merito al procedimento di assoggettabilità a V.I.A. della linea tramviaria 2.2 “Aeroporto – Sesto Fiorentino” del 02/05/2023, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare il “RAPPORTO ISTRUTTORIO PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA’ A V.I.A. DELLA LINEA TRAMVIARIA 2.2 AEROPORTO PERETOLA- SESTO FIORENTINO” redatto in data 21/04/2023 dalla Struttura Operativa, allegato quale parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione;
3. di fare propri i contenuti del Rapporto Istruttorio e di confermare l’esclusione, ai sensi dell’art.19 del D.Lgs. n. 152/2006 e delle disposizioni della L.R. n. 10/2010, dalla procedura di valutazione di impatto ambientale il progetto “Sistema tramviario fiorentino. Realizzazione linea 2.2 tratta Aeroporto-Sesto F.no” presentato dalla Direzione Nuove Infrastrutture – Servizio Ufficio tramvia, interventi TAV e autostrade del Comune di Firenze, nel rispetto di quanto indicato al capitolo 10 PRESCRIZIONI e RACCOMANDAZIONI del sopra richiamato rapporto istruttorio, ovvero:
  - a. specifiche prescrizioni, che il proponente dovrà provvedere a recepire nelle successive fasi procedurali e di progettazione, ovvero prima dell’inizio dei lavori, ovvero in fase di cantiere, ovvero in fase di esercizio, prescrizioni che integrano le misure di mitigazione già previste dal proponente stesso;
  - b. specifiche raccomandazioni, dettate per una maggiore sostenibilità ambientale dell’infrastruttura;
  - c. riferimenti normativi, individuati dai soggetti competenti in materia ambientale e che si riferiscono a dettati normativi pertinenti l’infrastruttura, elencati nei contributi allegati al verbale istruttorio;



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

4. di stabilire in anni dieci a far data dalla pubblicazione sul B.U.R.T., la durata di validità del presente provvedimento (art. 57 della L.R. 10/2010), fatta salva la possibilità di motivata richiesta di proroga da parte del proponente;
5. di dare atto che la spesa derivante dalla sottoscrizione dell'Accordo di Programma per l'estensione del sistema tramviario, pari a Euro 153.009,32, trova copertura nel Bilancio corrente al Cap. Peg 76060/1 M. P. 10.02 – P. F. 2.03.01.02.003 – Tipo Finanziamento Trasferimenti altri Enti, Capitolo di Entrata collegato 4243 P.F. 4.02.03.03.999 tipo finanziamento Trasferimento altri Enti;
6. di dare mandato all'Autorità Competente di procedere alla messa a punto di tutti gli atti necessari per dare attuazione a quanto previsto dall'art. 19, comma 12, del D.Lgs. n. 152/2006, relativamente alle procedure di pubblicazione, di comunicazione al proponente della presente delibera e di comunicazione degli esiti della conclusione del procedimento ai soggetti competenti in materia ambientale coinvolti;
7. di autorizzare l'Autorità Competente a non applicare al presente procedimento di valutazione assoggettabilità a VIA gli oneri istruttori di cui all'art. 47 ter della L.R. n. 10/2010, in virtù dei contenuti dell'Accordo di Programma approvato con Deliberazione della G.M. n. 243 del 23/09/2021 e della D.G.R. n. 1196/2019;
8. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni, oppure, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, per soli motivi di legittimità entro 120 giorni dalla data di pubblicazione

#### **DELIBERA altresì**

con votazione unanime, palese e favorevole, di dichiarare la presente Deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del D. Lgs. n. 267/2000 s.m.i..

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
Paola Anzilotta

*Documento firmato digitalmente  
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

**IL SINDACO**  
Lorenzo Falchi

*Documento firmato digitalmente  
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*