



COMUNE DI
SESTO FIORENTINO

piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 22 DEL 27/02/2025

OGGETTO: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO "CREAZIONE DI UN' AREA PEDONALE TOTALE NEL CENTRO STORICO DI SESTO FIORENTINO", PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE LEGA.

L'anno duemilaventicinque, il giorno ventisette del mese di Febbraio alle ore 15:24, previa convocazione con avviso scritto tempestivamente notificato, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria.

All'appello uninominale risultano:

	Pres.	Ass.
FALCHI LORENZO	X	
ARME NI ILARIA	X	
TRALLORI GIACOMO		X
ADAMO MICHELE	X	
CALZOLARI MARCO		X
BINDI ANTONIO	X	
IASIELLO PASQUALE ALESSANDRO		X
COSI STEFANO	X	
DALIDI MARISA	X	
GUARDUCCI ANDREA	X	
COZZI FUCILE CLAUDIO	X	
BENDONI FIORELLA	X	
SASSOLINI SERENA	X	
PRADAL BRUNO	X	
BICCHI SILVIA	X	
BUSSOTTI ALESSANDRO	X	
FALCHINI IRENE	X	
KAPO DIANA	X	
NANNINI FABIO	X	
MARTELLA STEFANO	X	
BRUNORI DANIELE	X	
VITRANO MAURIZIO	X	
FOIRELLI SABRINA	X	
MENGATO STEFANO		X
TOCCAFONDI GABRIELE		X

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO COMUNALE, Paola Anzilotta.



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | **tel. 055 055**

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

Assume la Presidenza Serena Sassolini nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO e riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta e chiama all'ufficio di scrutatori i consiglieri: COSI STEFANO, BUSSOTTI ALESSANDRO, VITRANO MAURIZIO.

Risultano altresì presenti gli Assessori comunali: CORSI BEATRICE, LABANCA MASSIMO, MADAU JACOPO, SFORZI DAMIANO.

La Presidente chiede al Consiglio di deliberare sull'oggetto sopra indicato.



COMUNE DI
SESTO FIORENTINO

piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la Mozione avente ad oggetto “Creazione di un’area pedonale totale nel centro storico di Sesto Fiorentino”, presentata dal Gruppo Consiliare Lega;

PRESO ATTO dell’illustrazione dell’argomento da parte del Consigliere D.Brunori, così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare;

DATO ATTO che, nel corso della seduta, sono entrate in aula la Vicesindaca C.Pecchioli e l’Assessora S.Martini e sono usciti l’Assessora B.Corsi, il Consigliere M.Adamo ed il Sindaco L.Falchi;

DATO ATTO del dibattito intercorso, in cui sono intervenuti la Vicesindaca C.Pecchioli ed i Consiglieri M.Dalidi e D.Brunori, così come risulta dal resoconto verbale della seduta;

DATO ATTO che, nel corso della discussione, è rientrato in aula il Sindaco L.Falchi ed è uscita la Consigliera D.Kapo, per cui al momento della votazione sono presenti n.18 Consiglieri;

CON la seguente **VOTAZIONE** espressa in forma palese:

- Consiglieri presenti n.18
- Consiglieri votanti n.18
- Voti favorevoli n.3 (D.Brunori, M.Vitrano, S.Fiorelli – Lega)
- Voti contrari n.15 (Sindaco, Partito Democratico, Per Sesto, Sinistra Italiana, Ecolò)

DELIBERA

di respingere la Mozione di cui in premessa, il cui testo si rimette in allegato sotto la lettera A), quale parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Paola Anzilotta

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Serena Sassolini

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*



Gruppo Consiliare
Lega Toscana per Salvini Premier

Alla c.a. del Presidente
del Consiglio Comunale di Sesto Fiorentino
Serena Sassolini

Mozione

Oggetto: "Creazione di un'area pedonale totale nel centro storico di Sesto Fiorentino"

E
COMUNE DI SESTO FIORENTINO
Comune di Sesto Fiorentino
Protocollo N. 0010004 / 2025 del 05 / 02 / 2025

Proponenti: Daniele Brunori

Alla c.a. del Sindaco Lorenzo Falchi, della Giunta e del presidente Serena Sassolini

PREMESSO CHE:

- Il Comune di Sesto Fiorentino ha recentemente avviato un importante progetto di riqualificazione delle piazze principali, come descritto in diversi comunicati ufficiali, al fine di valorizzare il centro storico e renderlo più attrattivo per cittadini e visitatori. Tale progetto rappresenta un'opportunità unica per ripensare il cuore della città, trasformandolo in un'area più sicura, vivibile e a misura di pedone;
- Attualmente l'area compresa tra Largo V Maggio e Piazza Vittorio Veneto è regolamentata come ZTL (Zona a Traffico Limitato), consentendo il transito di autobus e veicoli autorizzati. Tuttavia, tale regolamentazione non garantisce la piena sicurezza dei pedoni, poiché il traffico residuo, unito alla presenza di mezzi pubblici, crea situazioni di rischio, soprattutto per i bambini che frequentano le strade limitrofe come via Cavallotti, via Dante e via Verdi;

CONSIDERATO CHE:

- Le aree centrali delle città moderne, italiane ed europee, stanno sempre più adottando il modello delle zone pedonali totali, che eliminano completamente il traffico veicolare privato e autorizzato, trasformandosi in spazi dedicati esclusivamente a pedoni, ciclisti e attività culturali o commerciali. Esempi significativi includono città italiane come Firenze (Piazza del Duomo e Piazza della Repubblica), Bologna (via Rizzoli e Piazza Maggiore), Milano (Piazza del Duomo e Galleria Vittorio Emanuele II) e città europee come Barcellona (Barrio Gótico), Copenhagen (Strøget) e Amsterdam (Leidseplein). Questi interventi hanno dimostrato di aumentare il flusso pedonale, stimolare le attività commerciali e migliorare significativamente la qualità della vita;



Gruppo Consiliare
Lega Toscana per Salvini Premier

- L'adozione di una zona pedonale totale a Sesto Fiorentino rappresenterebbe una scelta innovativa e allineata alle migliori pratiche urbane, offrendo ai cittadini un ambiente più sicuro e accogliente, riducendo l'inquinamento acustico e atmosferico e creando un'area di incontro e socializzazione nel cuore della città;

RITENUTO CHE:

- La presenza di veicoli, anche se autorizzati, crea una condizione di "ibridità" che impedisce al centro storico di raggiungere il suo pieno potenziale in termini di attrattività e sicurezza. Avere un'area completamente pedonalizzata, priva di mezzi in transito, permetterebbe finalmente di trasformare Largo V Maggio, Piazza Vittorio Veneto e le vie adiacenti in un vero "salotto cittadino", un luogo in cui famiglie, bambini e anziani possano muoversi in totale tranquillità e libertà;
- L'eliminazione del traffico veicolare può essere accompagnata da soluzioni pratiche per garantire comunque l'accesso ai servizi essenziali. L'installazione di piloni a scomparsa garantirebbe un rapido accesso ai mezzi di emergenza e alle operazioni straordinarie, preservando al contempo l'integrità della zona pedonale;
- La deviazione del percorso degli autobus lungo un tragitto alternativo, come via Garibaldi o altre arterie secondarie, permetterebbe di mantenere un servizio di trasporto pubblico efficace, senza compromettere l'idea di una zona pedonale totale.

Soluzioni analoghe sono state implementate con successo in città come Parma, Treviso e Bolzano, dove il trasporto pubblico è stato riorganizzato per favorire la vivibilità del centro storico;

Il Consiglio Comunale

Sostiene

L'idea di una zona pedonale totale nel cuore di Sesto Fiorentino, che rappresenterebbe una scelta coraggiosa e ambiziosa, ma necessaria per progettare la città verso un futuro di maggiore vivibilità e sostenibilità, seguendo l'esempio di città italiane ed europee, per trasformare il nostro centro storico in un luogo di eccellenza, a misura di cittadini e visitatori.

e

IMPEGNA
Il sindaco e la giunta

A



Gruppo Consiliare
Lega Toscana per Salvini Premier

1. Progettare e realizzare una zona pedonale totale che si estenda da Largo V Maggio fino alla fine di Piazza Vittorio Veneto, includendo anche le vie adiacenti come via Cavallotti, via Dante e via Verdi, per garantire un'area completamente libera dal traffico veicolare.
2. Installare piloni a scomparsa e sistemi di controllo degli accessi per consentire esclusivamente l'ingresso ai mezzi di emergenza e ai veicoli autorizzati per operazioni straordinarie, preservando al massimo l'integrità dell'area pedonale;
3. Riprogettare il percorso degli autobus urbani e suburbani, studiando una deviazione su via Garibaldi o altre vie idonee, in modo da mantenere il servizio di trasporto pubblico senza interferire con la pedonalizzazione dell'area centrale;
4. Avviare una campagna di sensibilizzazione e partecipazione cittadina per informare la popolazione sui benefici della pedonalizzazione, coinvolgendo residenti e commercianti nel processo decisionale e valorizzando i suggerimenti che possano arricchire il progetto;
5. Monitorare periodicamente l'impatto della zona pedonale totale, valutando gli effetti su sicurezza, qualità dell'aria, attrattività commerciale e utilizzo degli spazi pubblici, con eventuali aggiustamenti per garantire il successo del progetto.

Sesto Fiorentino, 5/2/2025

FIRMATO
DANIELE BRUNORI
(capogruppo)