



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

## DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 25 DEL 27/02/2025

**OGGETTO: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO "TUTELARE LA SICUREZZA STRADALE DEI RESIDENTI E DEI CONDUCENTI DI MEZZI DI TRASPORTO", PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE PARTITO DEMOCRATICO.**

L'anno duemilaventicinque, il giorno ventisette del mese di Febbraio alle ore 15:24, previa convocazione con avviso scritto tempestivamente notificato, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria.

All'appello uninominale risultano:

	Pres.	Ass.
FALCHI LORENZO	X	
ARMENI ILARIA	X	
TRALLORI GIACOMO		X
ADAMO MICHELE	X	
CALZOLARI MARCO		X
BINDI ANTONIO	X	
IASIELLO PASQUALE ALESSANDRO		X
COSI STEFANO	X	
DALIDI MARISA	X	
GUARDUCCI ANDREA	X	
COZZI FUCILE CLAUDIO	X	
BENDONI FIORELLA	X	
SASSOLINI SERENA	X	
PRADAL BRUNO	X	
BICCHI SILVIA	X	
BUSSOTTI ALESSANDRO	X	
FALCHINI IRENE	X	
KAPO DIANA	X	
NANNINI FABIO	X	
MARTELLA STEFANO	X	
BRUNORI DANIELE	X	
VITRANO MAURIZIO	X	
IORELLI SABRINA		X
MENGATO STEFANO		X
TOCCAFONDI GABRIELE		X

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO COMUNALE, Paola Anzilotta.



COMUNE DI  
SESTO FIORENTINO

piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | **tel. 055 055**

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

Assume la Presidenza Serena Sassolini nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO e riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta e chiama all'ufficio di scrutatori i consiglieri: COSI STEFANO, BUSSOTTI ALESSANDRO, VITRANO MAURIZIO.

Risultano altresì presenti gli Assessori comunali: CORSI BEATRICE, LABANCA MASSIMO, MADAU JACOPO, SFORZI DAMIANO.

La Presidente chiede al Consiglio di deliberare sull'oggetto sopra indicato.



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | **tel. 055 055**

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**VISTA** la Mozione avente ad oggetto “Tutelare la sicurezza stradale dei residenti e dei conducenti di mezzi di trasporto”, presentata dal Gruppo Consiliare Partito Democratico;

**PRESO ATTO** dell’illustrazione dell’argomento da parte del Consigliere A.Bindi, così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare;

**DATO ATTO** che, nel corso della seduta, sono entrate in aula la Vicesindaca C.Pecchioli e le Assore S.Martini e C.Sanquerin e sono usciti l’Assessora B.Corsi ed i Consiglieri M.Adamo e D.Kapo, nonché il Sindaco L.Falchi;

**DATO ATTO** del dibattito intercorso, in cui sono intervenuti la Vicesindaca C.Pecchioli, nonché i Consiglieri D.Brunori e A.Bindi, così come risulta dal resoconto verbale della seduta;

**DATO ATTO** che, nel corso della discussione, è rientrato in aula il Sindaco L.Falchi, per cui al momento della votazione sono presenti n.18 Consiglieri;

**CON** la seguente **VOTAZIONE** espressa in forma palese:

- Consiglieri presenti n.18
- Consiglieri votanti n.18
- Voti contrari n.3 (D.Brunori, M.Vitrano, S.Fiorelli – Lega)
- Voti favorevoli n.15 (Sindaco, Partito Democratico, Per Sesto, Sinistra Italiana, Ecolò)

## DELIBERA

di approvare la Mozione di cui in premessa, il cui testo si rimette in allegato sotto la lettera A), quale parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
Paola Anzilotta

*Documento firmato digitalmente  
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
Serena Sassolini

*Documento firmato digitalmente  
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*



GRUPPO PD

Gruppo consiliare

Sesto Fiorentino 27/02/2025

Al Presidente del Consiglio Comunale Sesto Fiorentino

Al Sindaco del Comune di Sesto Fiorentino

COMUNE DI SESTO FIORENTINO  
Comune di Sesto Fiorentino  
Protocollo N.0015150/2025 del 24/02/2025

E

## **MOZIONE: TUTELARE LA SICUREZZA STRADALE DEI RESIDENTI E DEI CONDUCENTI DI MEZZI DI TRASPORTO**

### **PREMESSO CHE**

La sicurezza stradale è una priorità assoluta per tutelare la vita dei cittadini e garantire una circolazione più sicura e scorrevole. L'integrazione di sistemi di monitoraggio, dissuasione e controllo della velocità, affiancati da interventi strutturali e campagne di sensibilizzazione, può ridurre significativamente il rischio di incidenti e contribuire alla tutela dell'incolumità pubblica

Secondo gli ultimi dati presentati dall'ASAPS – Associazione Sostenitori della Polizia Stradale in audizione al Senato, tra il 1° gennaio e il 12 maggio 2024 in Italia hanno perso la vita 153 pedoni, 60 ciclisti, 6 bambini, 25 persone vittime di pirateria stradale, 394 persone in incidenti avvenuti nella fine settimana, tra cui 187 motociclisti. Con la fine settimana successiva, il numero totale delle vittime ha superato le 400 unità, evidenziando l'urgenza di interventi mirati per la prevenzione degli incidenti.

L'amministrazione di Sesto Fiorentino considera la sicurezza stradale una priorità assoluta, impegnandosi a garantire la fluidità del traffico e la tutela di tutti gli utenti della strada. Particolare attenzione è riservata alla mobilità attiva e sostenibile, con interventi a favore di pedoni e ciclisti, e alla protezione delle fasce più vulnerabili, come bambini, anziani e persone con disabilità. In questo contesto si inserisce il progetto "Scuola Sicura Insieme", realizzato a novembre 2024 in collaborazione con la Prefettura di Firenze e la Polizia Municipale di Sesto Fiorentino, per promuovere l'educazione stradale fin dalla scuola dell'infanzia.

### **CONSIDERATO CHE**

Sul territorio sono stati realizzati numerosi interventi per la sicurezza stradale, con un'attenzione particolare alle arterie ad alto scorrimento, interessate ogni giorno da elevati

volumi di traffico. Tra le direttive più critiche figurano le strade provinciali, in particolare via Lucchese e la Mezzana-Perfetti Ricasoli, spesso scenario di incidenti mortali

Queste direttive, di competenza della Città Metropolitana, sono caratterizzate da elevati volumi di traffico e necessitano di interventi mirati per migliorare la visibilità, soprattutto nelle ore notturne, e per limitare la velocità e le manovre pericolose dei veicoli in transito

### **POSTO CHE**

Le problematiche evidenziate richiedono un approccio integrato, con il coinvolgimento di tutti i soggetti competenti e degli enti proprietari delle strade, al fine di individuare le cause principali dell'incidentalità e attuare soluzioni efficaci.

### **IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA A**

1. **Proseguire il confronto con gli enti competenti** per individuare soluzioni che migliorino la sicurezza stradale, attraverso interventi mirati come l'implementazione dell'illuminazione pubblica, l'installazione di dispositivi intelligenti per il controllo della velocità e l'ampliamento delle **zona 30**, con segnaletica verticale e orizzontale adeguata.
2. **Promuovere campagne di sensibilizzazione** rivolte a tutti gli utenti della strada, per incentivare comportamenti responsabili e il rispetto delle norme del Codice della Strada.
3. **Monitorare periodicamente l'efficacia delle misure adottate**, apportando eventuali correttivi sulla base dei dati raccolti e delle necessità emergenti.

Il consigliere comunale

Antonio Bindi