



# Prefettura di Firenze

## Informativa sul Piano di Emergenza Esterna

**L.MANETTI – H.ROBERTS & C.p.A.  
Stabilimento di Calenzano (FI)**

ai sensi del  
**D.lgs. 105/2015 art. 21 comma 10**

### INFORMAZIONE ALLA POPOLAZIONE

**EDIZIONE 2025**

#### **PREMESSA**

Il presente documento è stato elaborato ai sensi dell'art. 21, comma 10 del D.lgs. 105/15.

Il Piano di Emergenza Esterna (P.E.E.), redatto dalla Prefettura di Firenze, è il documento con cui si definiscono le procedure d'intervento che le Amministrazioni e gli Enti competenti, in collaborazione reciproca, sono chiamati a svolgere in caso di una situazione di emergenza causata da un "incidente rilevante". (Viene definito "*incidente rilevante*" un evento quale un'emissione, un incendio o una esplosione di grande entità, dovuto a sviluppi incontrollati che si verifichino durante l'attività di uno stabilimento e che dia luogo a un pericolo grave per la salute umana o l'ambiente...).

La Società Italo Britannica L. Manetti – H. Roberts & C. per Azioni, Azienda operante nel settore dei cosmetici/farmaceutici, prodotti per l'igiene personale e la casa, svolge la sua attività produttiva nello stabilimento sito nel comune di Calenzano in via Baldanzese 177, in provincia di Firenze.

## **La Scheda informativa sui rischi di Incidente Rilevante (ai sensi dell'Allegato 5 del D.Lgs. 105/15) – Sintesi per la popolazione.**

Nome della Società:

**Società Italo Britannica**

**L. Manetti – H. Roberts & C. per Azioni**

Stabilimento/Deposito di:

**Via Baldanzese, 177 - Calenzano (FI)**

Sede Legale:

**Via Pellicceria, 8 - Firenze**

Direttore di Stabilimento (Gestore):

**Matteo Vailati**

La Società ha presentato la **Notifica** come prescritto dall'art. 13 del D.Lgs. 105/15 e s.m.i.

Il Comando Vigili del Fuoco di Firenze ha rilasciato il certificato di prevenzione incendi per lo stabilimento, Prot. 00025097 del 11/11/2011.

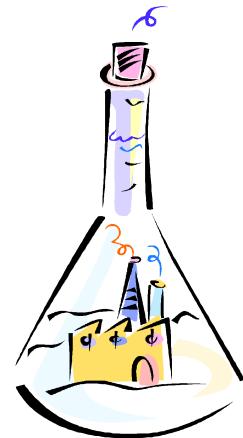
In data 22/07/2024 è stata presentata attestazione per rinnovo del Certificato in questione, attualmente valido fino al 08/08/2029.

Si evidenzia che la Società ha applicato i seguenti Sistemi certificati:

- Gestione della Qualità, conformemente alle norme ISO 9001:2015 e ISO 22716:2008;
- Sicurezza, Ambiente ed Energia conformemente alle norme ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 e ISO 50001:2018.

Tali Sistemi risultano essere punti cardine, di partenza e di spunto per la gestione ed il miglioramento continuo che la Società intende perseguire.

Inoltre, la Società si è dotata e mantiene attivo un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo, in accordo a quanto stabilito dal Decreto Legislativo 231/2001 e dell'articolo 30 del Decreto Legislativo 81/2008 e successive modifiche.



## **DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' SVOLTE NELLO STABILIMENTO**

### **Ciclo produttivo**

Le operazioni effettuate nello stabilimento Manetti & Roberts, che comportano l'uso di una o più sostanze pericolose per le quali l'Azienda rientra nel campo di applicazione del D.Lgs. 105/15, sono solo quelle relative alla MISCELAZIONE di prodotti alcolici e non alcolici e successivo riempimento in bombolette spray pressurizzate con gas infiammabile GPL (miscela butano – propano).



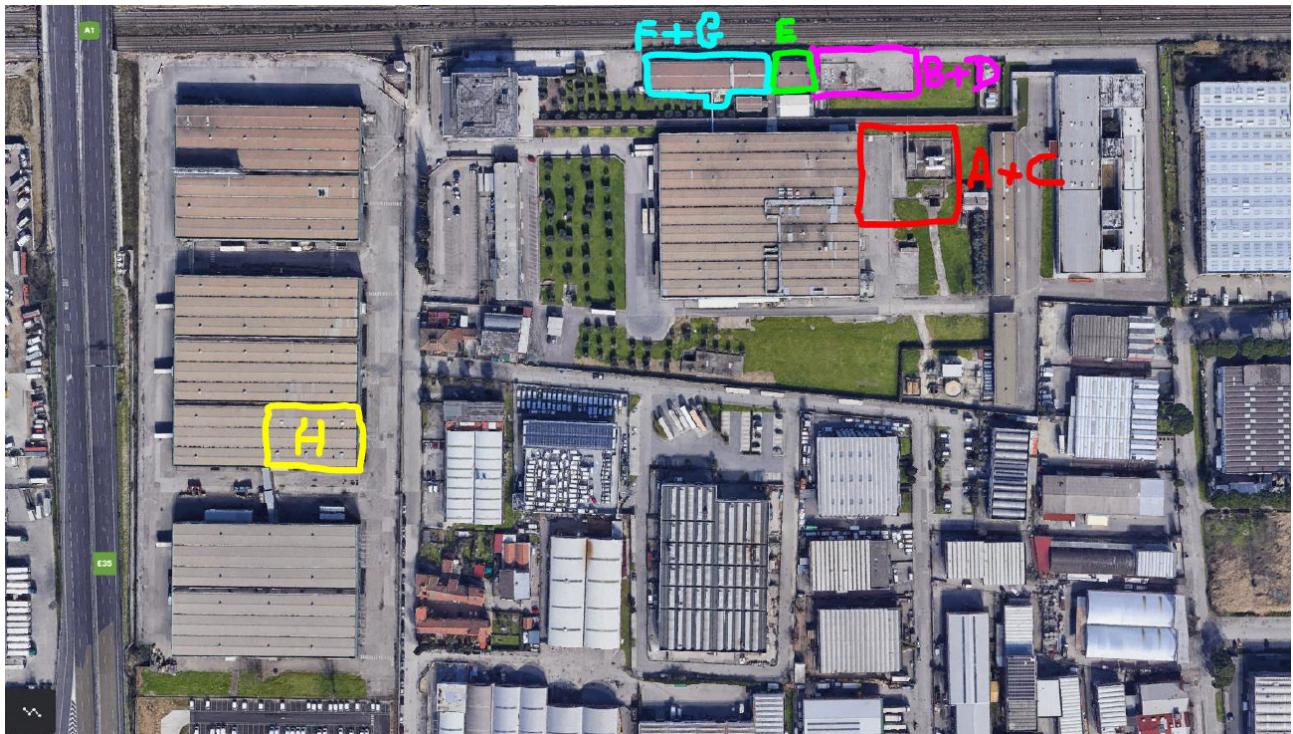
Il prodotto finito, costituito da bombolette metalliche spray deodoranti personali, confezionato in vassoi di cartone da 6 pezzi o in alternativa da 12 pezzi, con film termoretraibile pallettizzati su bancali in legno, viene stoccatto in apposito magazzino realizzato secondo le prescrizioni del Comando dei Vigili del Fuoco di Firenze.

La tecnologia di base corrisponde a quella classica del settore e comprende:

- A. rifornimento a mezzo autobotti del propellente costituito da gas GPL;
- B. rifornimento a mezzo autobotti di alcool etilico;
- C. stoccaggio del GPL in due serbatoi da 50 mc cadauno con contenuto totale di 41 tonnellate;
- D. stoccaggio dell'alcool etilico in tre serbatoi per un totale di circa 32 mc;
- E. preparazione soluzione alcolica o in alternativa soluzione antitraspirante (ATP) a base di ciclosilicone e alluminio cloroidrato;

- F. imbottigliamento di bombolette metalliche di piccola capacità, formati commerciali 50-150 ml circa, con una soluzione liquida generalmente a base alcolica o a base ATP;
- G. pressurizzazione delle bombolette con GPL, utilizzato come propellente;
- H. stoccaggio di dette bombolette in apposito Magazzino per Prodotto Finito.

Nell'immagine successiva, le varie fasi del processo critico sopra descritte vengono visualizzate graficamente sul lay-out dello stabilimento.



### **SOSTANZE E PREPARATI SUSCETTIBILI DI CAUSARE UN EVENTUALE INCIDENTE RILEVANTE**



Sulle sostanze presenti in Azienda è stata eseguita una verifica qual-quantitativa al fine di identificare le sostanze rientranti nel campo di applicazione del D.Lgs. 105/15.

Per la verifica di applicabilità del D.Lgs. 105/15 è stato considerato sia tutto il GPL presente negli stocaggi e negli impianti come materia prima, sia il quantitativo massimo di Aerosol infiammabili potenzialmente presenti all'interno del magazzino prodotto finito (immagazzinato nell'apposita area infiammabili).

I quantitativi massimi presenti di sostanze o categorie di sostanze sono stati confrontati con i limiti di soglia riportati nell'allegato 1 parte 1 e 2 del Decreto Legislativo 105/15; in base alla categoria ed ai quantitativi delle sostanze presenti in stabilimento, l'attività dell'Azienda **È SOGGETTA agli obblighi di cui agli articoli 13 e 14 del Decreto Legislativo 105/15 e s.m.i.**

Le schede di sicurezza di tutte le sostanze sono disponibili in stabilimento e sono gestite in conformità con la normativa vigente.

Nello stabilimento vengono utilizzate numerose sostanze, che possono essere raggruppate in funzione delle caratteristiche di pericolo:

- Pericolosi per l'ambiente - Profumi ed altri additivi e materie prime per la fabbricazione dei prodotti
- Sostanze infiammabili (H224, H225, H226) - etanolo, olio essenziale (Tea Tree Oil) e prodotti finiti a base alcoolica (etanolo)
- Estremamente infiammabili (H222, H223) - GPL e prodotti finiti con GPL come propellente.

Il riepilogo dei quantitativi massimi presenti e della applicabilità del D.Lgs. 105/15 è riportato nella tabella seguente.

Categorie delle sostanze pericolose conformemente al regolamento (CE) n. 1272/2008	Quantità limite (tonnellate) delle sostanze pericolose, di cui all'articolo 3, comma 1, lettera l), per l'applicazione di:		Quantità massima detenuta o prevista (tonnellate)
	Requisiti di soglia inferiore	Requisiti di soglia superiore	
<b>Sezione «H» — PERICOLI PER LA SALUTE</b>			
--	--	--	--
<b>Sezione «P» — PERICOLI FISICI</b>			
P3a AEROSOL INFIAMMABILI (cfr. nota 11.1*) Aerosol «infiammabili» delle categorie 1 o 2, contenenti gas infiammabili di categoria 1 o 2 o liquidi infiammabili di categoria 1	150 (peso netto)	500 (peso netto)	<b>280,5</b>
P5c LIQUIDI INFIAMMABILI Liquidi infiammabili categorie 2 o 3 non compresi in P5a e P5b	5000	50000	<b>66,320</b>
<b>Sezione «E» — PERICOLI PER L'AMBIENTE</b>			
E1 Pericoloso per l'ambiente acquatico, categoria di tossicità acuta 1 o di tossicità cronica 1	100	200	<b>8,167</b>
E2 Pericoloso per l'ambiente acquatico, categoria di tossicità cronica 2	200	500	<b>19,757</b>
<b>Sezione «O» — ALTRI PERICOLI</b>			
--	--	--	

\*Note riportate nell'allegato 1 del decreto di recepimento della Direttiva 2012/18/CE

ID Sostanza/Denominazione	Stato Fisico	Quantità massima detenuta o prevista (tonnellate)	Requisiti di soglia inferiore	Requisiti di soglia superiore
GPL	Gas compresso liquefatto	47,290	50	200

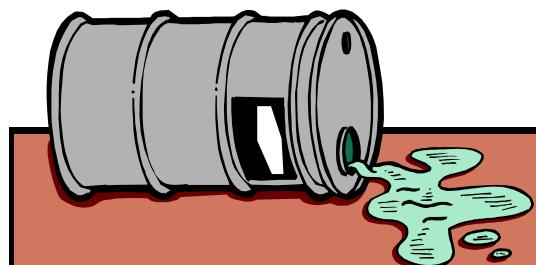
A marzo 2020 è stata aggiornata l'analisi dei rischi di incidenti rilevanti i cui risultati sono riassunti nelle sezioni seguenti.

### NATURA DEI RISCHI DI INCIDENTI RILEVANTI

E' stato considerato come possibile evento significativo dal punto di vista degli effetti l' <b>incendio</b> delle seguenti sostanze:	<b>Gpl (Propano/Butano) Etanolo</b>
E' stato considerato come possibile evento significativo dal punto di vista degli effetti l' <b>esplosione</b> delle seguenti sostanze:	nessuna
E' stato considerato come possibile evento significativo dal punto di vista degli effetti il <b>rilascio</b> delle seguenti sostanze pericolose:	nessuno

Sotto la voce **incendio** viene ipotizzata:

- perdita di GPL da tubazione da 2" e successivo incendio;
- perdita di Etanolo da manichetta di travaso e successivo incendio.
- Rilascio di GPL a causa della rottura delle bombole presso il magazzino prodotto finito e successivo incendio.



### TIPO DI EFFETTI PER LA POPOLAZIONE E PER L'AMBIENTE

Gli effetti tipici di un eventuale rilascio di GPL possono essere:

<b>Rilascio</b> (Release)	Rilascio di gas o liquido non seguita da incendio.
<b>Incendio di pozza</b> (Pool Fire)	incendio di una pozza di GPL liquido al suolo.
<b>Getto incendiato</b> (Jet-Fire)	incendio di un getto gassoso effluente da recipienti a pressione.
<b>Fiammata</b> (Flash-Fire)	incendio di una nuvola di gas con effetto non esplosivo.

<b>Esplosione Non confinata</b> (UVCE)	fenomeno simile a quello descritto in Flash-Fire con la differenza che l'effetto è esplosivo ed in ambiente non confinato.
<b>Esplosione confinata</b> (VCE)	esplosione di una nuvola di gas che ha saturato un ambiente totalmente o parzialmente confinato.
<b>Dispersione</b> (Dispersion)	dispersione dei vapori di idrocarburi senza effetti dannosi
<b>Colla... e sfere di fuoco</b> (BLEVE)	cedimento meccanico di un serbatoio o di una autobotte con ingente rilascio di prodotto infiammabile seguito dalla formazione in quota di una palla di fuoco (Fire Ball).

Gli effetti tipici di un eventuale rilascio di ETANOLO possono essere:

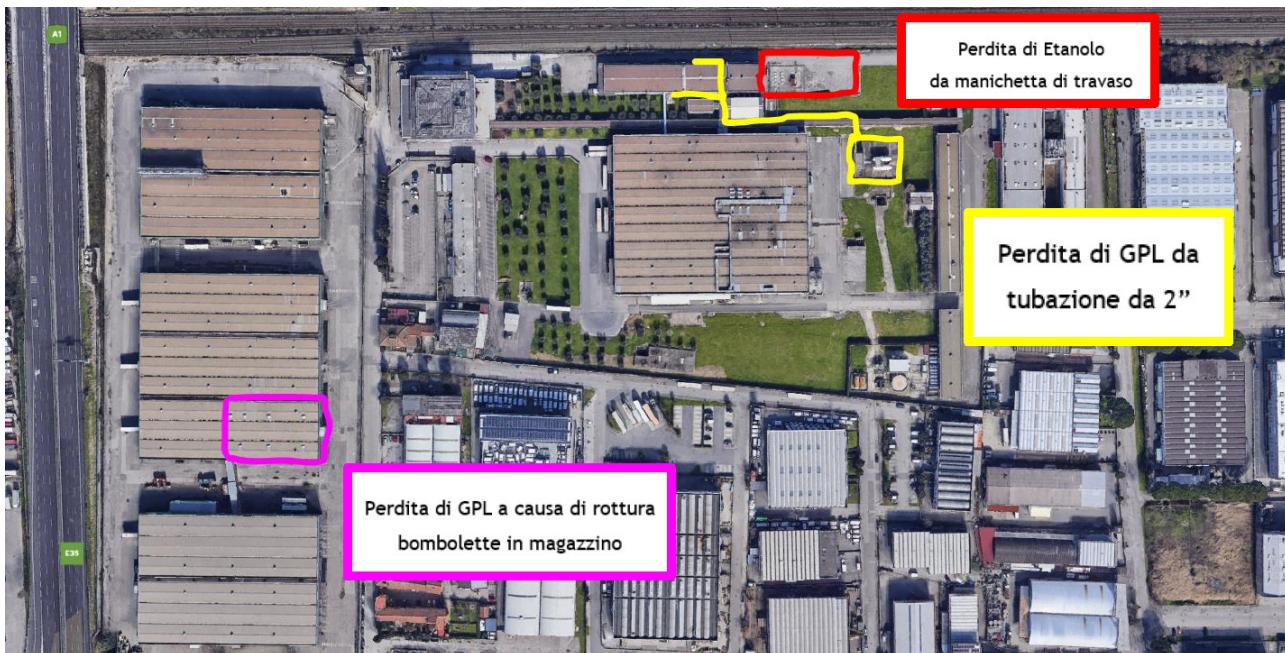
<b>Rilascio</b> (Release)	Rilascio di gas o liquido non seguita da incendio.
<b>Incendio di pozza</b> (Pool Fire)	incendio di una pozza di ETANOLO liquido al suolo.
<b>Fiammata</b> (Flash-Fire)	incendio di una nuvola di gas con effetto non esplosivo.
<b>Dispersione</b> (Dispersion)	dispersione dei vapori di ALCOLI senza effetti dannosi.

Nella tabella seguente sono riassunte le ipotesi incidentali e la relativa tipologia di scenari conseguenti.

In relazione agli scenari incidentali riportati nella sezione precedente, gli effetti conseguenti sono:		
Descrizione	Tipologia degli effetti	
Perdita di GPL da tubazione da 2"	Pool Fire	Effetti all'interno dello stabilimento
	Jet Fire	<b>Possibili effetti all'esterno dello stabilimento</b>
	Flash Fire	<b>Possibili effetti all'esterno dello stabilimento</b>
Perdita di Etanolo da manichetta di travaso	Pool Fire	Effetti all'interno dello stabilimento
	Flash Fire	Effetti all'interno dello stabilimento

Perdita di GPL a causa di rottura bombolete in magazzino	Pool Fire	Effetti all'interno dello stabilimento
	Flash Fire	Effetti all'interno dello stabilimento

Nella figura seguente vengono raffigurate le zone dove si potrebbero verificare i tre scenari incidentali descritti in precedenza.



## Misure di prevenzione e sicurezza adottate

### Misure organizzative e procedurali, SGS

In primo luogo è necessario sottolineare che il Gestore, conformemente alla propria Politica di Prevenzione degli Incidenti Rilevanti, ha adottato per lo Stabilimento un Sistema di Gestione della Sicurezza con l'obiettivo di controllare tutte le attività dello Stabilimento al fine di minimizzare i rischi di Incidenti Rilevanti.

Tale Sistema, efficacemente attuato, è conforme ai requisiti ed ai contenuti richiesti dall'Allegato III del D.Lgs. 105/15, ed in particolare:

- ha definito l'organizzazione aziendale per la Gestione del Sistema;
- ha identificato i rischi di Incidenti Rilevanti;
- adotta procedure per la gestione degli impianti a rischio di Incidente Rilevante;
- adotta una procedura per la gestione delle modifiche;
- ha predisposto un Piano di Emergenza Interno.

### Precauzioni progettuali e costruttive

Gli impianti elettrici delle sezioni esistenti sono stati progettati e realizzati secondo le norme CEI in vigore; le aree pericolose sono state classificate secondo le norme CEI 31-30 per gas e vapori e CEI 31-66 per polveri combustibili.

Gli impianti elettrici sono realizzati a regola d'arte nel rispetto del DPR 462/01, del Art. 81 del D.Lgs. 81/08 e delle norme di buona tecnica elencate nell'allegato IX dello stesso decreto.

L'impianto elettrico è provvisto di regolare messa a terra, costituita da una maglia di corda di rame a cui sono connesse tutte le masse metalliche delle apparecchiature elettriche e di processo, tubazioni, strutture portanti, ecc.

La messa a terra di impianti, strutture e masse metalliche al fine di evitare la formazione di cariche elettrostatiche è realizzata a regola d'arte nel rispetto del DPR 462/01 e dell'allegato IV del D.Lgs. 81/08 punto 1.1.8.

Le protezioni contro le scariche atmosferiche sono realizzate a regola d'arte nel rispetto del DPR 462/01 e dell'allegato IV del D.Lgs. 81/08 punto 1.1.8.

#### Precauzioni operative

Dal punto di vista operativo si elencano di seguito gli interventi messi in atto dall'Azienda per limitare l'incidenza del fattore umano sul possibile verificarsi di eventi incidentali:

- istruzione periodica del personale sui rischi specifici dell'attività. Ciò è disciplinato da apposite procedure interne e dalla individuazione di piani annuali di formazione/istruzione del personale;
- organizzazione di Squadre per la Gestione delle Emergenze e di Primo Soccorso, dotate di idonei mezzi ed attrezzi;
- adozione del Piano di Emergenza Interno, distribuito ed illustrato a tutto il personale. La redazione e divulgazione del PEI è disciplinato da apposite procedure interne;
- organizzazione di controlli periodici di verifica sui sistemi antincendio regolati da appositi contratti con aziende esterne specializzate e da apposite procedure interne;
- organizzazione della manutenzione preventiva e periodica delle apparecchiature elettriche e meccaniche e della strumentazione presenti nei luoghi di lavoro a rischio di incendio;
- contenimento nei reparti operativi ad elevato rischio di incendio dei quantitativi di sostanze e materiali infiammabili e combustibili a quelli strettamente necessari per i cicli produttivi in atto o di imminente attivazione;
- stoccaggio di liquidi infiammabili prevalentemente in cisterne adeguatamente protette;
- eliminazione, ove possibile, di materiali combustibili (legno, plastica, etc...) dalle strutture e dai luoghi di lavoro con elevato rischio di incendio.

In particolare lo Stabilimento è conforme alle prescrizioni del decreto del Ministero dell'Interno 13 ottobre 1994 "Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, la costruzione, l'installazione e l'esercizio dei Depositi di GPL in serbatoi fissi di capacità complessiva superiore a 5 m<sup>3</sup> e/o in recipienti mobili di capacità complessiva superiore a 5000 kg".



#### **Mezzi di comunicazione all'interno dello Stabilimento e con l'esterno.**

La procedura **POS SAE 024 "Comunicazioni"** definisce la modalità da seguire e i mezzi disponibili per le comunicazioni scritte interne e per quelle esterne.

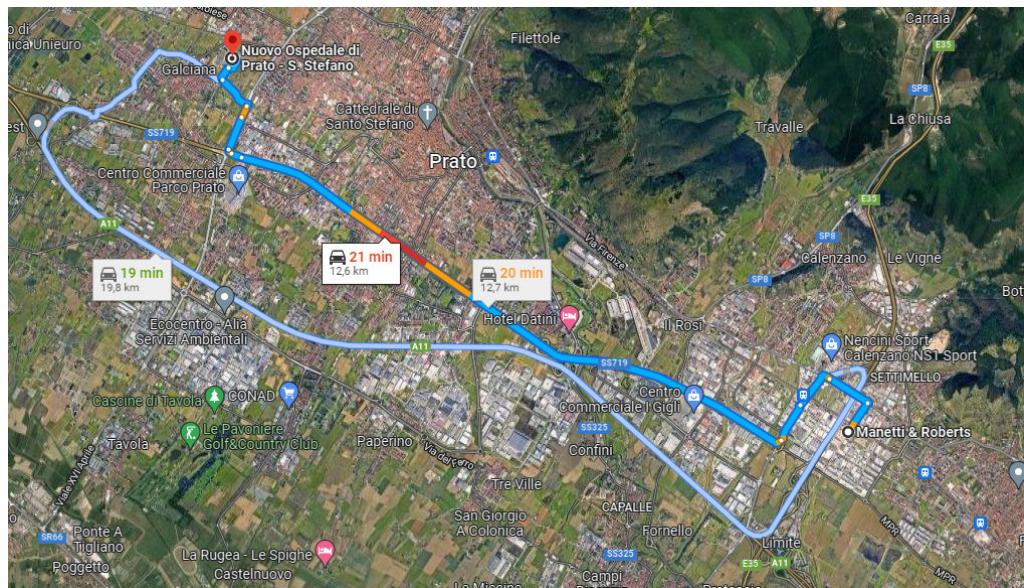
Le comunicazioni all'interno e all'esterno sono garantite mediante l'impiego di telefoni / fax / e-mail. E' inoltre disponibile un sistema di collegamento di segnalazione allarmi tramite ponte radio all'istituto di vigilanza.

## Ubicazione dei servizi di emergenza e degli eventuali presidi sanitari

All'interno dello Stabilimento sono predisposte cassette di pronto soccorso ed una infermeria attrezzata al primo intervento.

I presidi sanitari esterni allo Stabilimento sono i seguenti:

- Ospedale di Prato, 10 km



- Ospedale di Firenze, 10 km



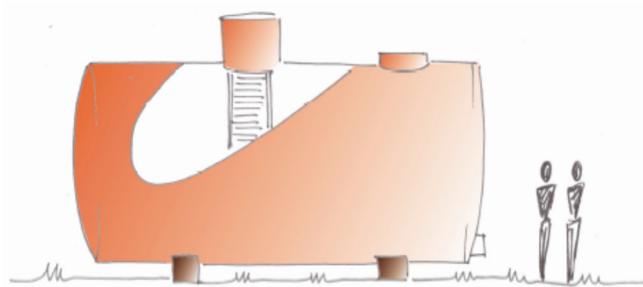
## **GESTIONE DELL'EMERGENZA INTERNA**

## **Sistemi di contenimento**

I serbatoi di stoccaggio del GPL sono installati su selle di appoggio, separati sia dalla zona di travaso, sia dall'area pompe e compressore mediante muri resistenti al fuoco. E' presente un impianto ridondante di rilevazione delle fughe di GPL e delle fughe di incendio che in caso di intervento attiva in automatico l'impianto a pioggia di spegnimento incendi.

Le acque dell'impianto vengono raccolte in una vasca di raccolta collegata alla zona di stoccaggio attraverso opportuni sistemi di drenaggio, che permettono di allontanare il GPL, in caso di perdita in luogo sicuro.

La vasca è inoltre dotata di versatori fissi di schiuma.



## **Segnaletica di emergenza**

Tutte le unità d'impianto sono provviste della segnaletica di sicurezza. In particolare, le linee, le apparecchiature, i serbatoi sono identificati mediante appositi cartelli, targhette o etichette che indicano il tipo di fluido e la provenienza e/o destinazione. Nei luoghi di transito del personale sono esposti cartelli recanti le istruzioni relative al comportamento da tenere in caso di emergenza (vie di fuga e sfollamento).



Nei punti presidiati (portineria) sono ubicati quadri sinottici dove vengono riportate ed evidenziate le aree dello stabilimento interessate dall'emergenza, dai quali è inoltre possibile attivare/tacitare i segnali di allarme - cessato allarme.

## Sistemi di prevenzione ed evacuazione in caso di incidente

I sistemi di prevenzione degli incidenti sono riassunti nel seguente elenco:

- procedure per l'esecuzione dei lavori in sicurezza;
- adozione della segnaletica di sicurezza;
- sistema rete di terra;
- sistema rete fognaria;
- sistema rete antincendio;
- sistemi di blocco ed emergenza;
- valvole a comando manuale e/o pneumatiche per intercettare i fluidi di processo.



Pertanto, in caso d'incendio e/o d'emergenza, un qualsiasi operatore, che si troverà in campo, potrà rapidamente allontanarsi dall'impianto dirigendosi verso il lato più sicuro che non sia reso inaccessibile dall'incendio e/o dall'emergenza.

Come prevenzione ed estinzione incendi valgono tutte le norme di progettazione, che prevedono:

- minimizzazione probabilità e quantità di rilasci (valvole di blocco, di non ritorno, di eccesso di flusso ecc.);
- minimizzazione probabilità di innesco (impianto elettrico a norma; dispositivi anticariche elettrostatiche, protezione antifulmine, ecc.);
- buone norme costruttive, di collaudo, di esercizio e di manutenzione;
- manuali operativi.

Le misure di carattere procedurale e gli interventi previsti in caso di incidenti fanno parte innanzitutto dei manuali operativi in dotazione agli operatori e comprendenti le operazioni di avviamento, esercizio e fermata dell'impianto sia in condizioni normali che in condizioni di emergenza.

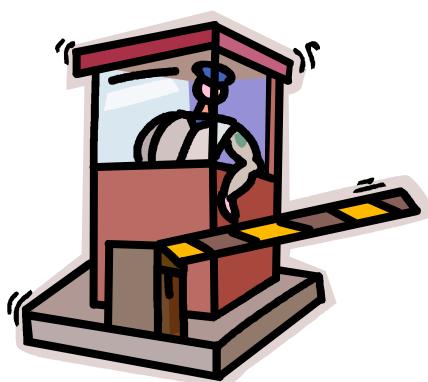
Nel magazzino di stoccaggio del prodotto finito aerosol in bombolette contenenti GPL, sono presenti:

- un impianto di spegnimento automatico di tipo sprinkler
- impianto di rilevazione automatica di eventuali perdite di GPL
- impianto di rilevazione automatica fumo

Presso i serbatoi di GPL e presso il reparto di imbottigliamento delle bombolette aerosol, sono presenti:

- impianto di raffreddamento automatico di tipo a diluvio
- impianto di rilevazione automatica di eventuali perdite di GPL
- impianto di rilevazione automatica incendi con sensori termici

## Restrizioni per l'accesso agli impianti



La Portineria è presidiata 24 ore al giorno/365 giorni all'anno da personale del fornitore preposto.

Il muro di cinta dello stabilimento è dotato di sistema di allarme antintrusione perimetrale. E' inoltre attivo un servizio di ronda in orari prestabiliti e con sequenza delle aree da sottoporre a controllo.

L'accesso e la sosta agli autoveicoli privati è consentita solamente nell'apposito parcheggio.

Il personale in visita non può circolare all'interno dello Stabilimento e, qualora la visita richieda la presenza sugli impianti, lo stesso viene accompagnato dal personale interno.

Il caricamento delle autocisterne avviene in apposita area ed agli autisti è vietato allontanarsi dai propri mezzi.

L'accesso all'area impianti è regolamentato da apposite procedure aziendali.

Se si debbono eseguire lavori di qualsiasi genere, questi debbono essere autorizzati.

## PIANO DI EMERGENZA ESTERNA

Tenuto conto degli eventi incidentali descritti e degli effetti dannosi per le persone, le cose e l'ambiente, il territorio esterno allo stabilimento è stato suddiviso in tre aree dette "zone di rischio e di pianificazione".



Le tre suddette aree sono state in concreto individuate, nel caso di specie, secondo le valutazioni effettuate dai Vigili del Fuoco, e dagli altri Enti ed Organi tecnici competenti, in collaborazione con il gestore dello stabilimento:

**Zona 1 – Rossa** – "zona di sicuro impatto": è la zona operativa pericolosa interna ed esterna allo stabilimento, accessibile esclusivamente alle squadre dei Vigili del Fuoco, definita dall'inviluppo delle linee di colore rosso riportate nella planimetria con sviluppo di circa **80 metri** partendo dal punto di rilascio. Tale zona, come evidenziato in planimetria, si estende oltre i confini dello stabilimento ed in particolare coinvolge l'infrastruttura ferroviaria (linea non ad alta velocità Firenze-Bologna).

**Zona 2 – Arancione** – "di danno": è la zona nella quale debbono attendersi effetti che comportano lesioni potenzialmente "irreversibili" per le persone che non assumono le corrette misure di autoprotezione, e da possibili danni anche letali per persone più vulnerabili come minori e anziani, pertanto detta zona è accessibile esclusivamente alle squadre dei Vigili del Fuoco. La zona ha uno sviluppo di circa **110 metri**, partendo dal punto di rilascio. In tale zona non insistono edifici residenziali ma sono presenti capannoni industriali.

**Zona 3 – Gialla** – "di attenzione" la distanza di attenzione di riferimento è calcolata pari al doppio della distanza "di danno" pertanto, l'area ricadente nella zona gialla è quindi ricompresa nella circonferenza avente un raggio di circa **220 metri**. In tale zona sono presenti stabilimenti produttivi

e alcune abitazioni. La zona ricomprende le seguenti strade: via Baldanzese, via dei Gelsi, e via San Morese nel Comune di Calenzano, e via Luigi Longo nel Comune di Sesto Fiorentino.  
Tale area potrà essere accessibile alle squadre (sanitarie, PC, ARPAT, ecc) solo su autorizzazione dei Vigili del Fuoco.

All'esterno del perimetro delle suddette aree è individuata una zona operativa non pericolosa:

**Zona 4 – BIANCA**, destinata anche a tutti gli Enti ed i soggetti coinvolti nelle operazioni di soccorso, ove si posizionano il "Posto di Comando Avanzato" (P.C.A.), il "Posto Medico Avanzato" (P.M.A.), l'Area Attesa Mezzi (A.A.M.), la "Zona Atterraggio Elicotteri" (Z.A.E.) ed i cosiddetti "cancelli" ovvero posti di blocco presidiati dalle Forze dell'Ordine per il controllo dell'accesso all'area.

Il modello organizzativo in caso di incidente è basato sulla centralità del coordinamento del Prefetto di Firenze, Autorità preposta all'attivazione e gestione dei soccorsi, ed i di tutti gli enti coinvolti nella gestione delle operazioni di soccorso.

Per la gestione funzionale (in loco) delle operazioni di soccorso viene istituito il PCA (Posto Comando Avanzato) in cui sono presenti i responsabili di ciascun ente coinvolto nella gestione dell'emergenza. Il Piano di Emergenza viene attivato dal gestore mediante richiesta di intervento ai Vigili del Fuoco e alla Sala Operativa Provinciale Integrata della Protezione Civile della Città Metropolitana di Firenze (SOPI) nel caso si realizzino gli scenari incidentali descritti.

## FASI DI ALLERTA

Nella pianificazione sono previsti tre livelli di allerta, che di seguito si definiscono in ordine crescente di gravità, specificando per ognuno le relative modalità di attivazione ed i corrispondenti assetti operativi di intervento dei soccorritori:

### **Fase di attenzione**

Rappresenta il livello di allerta che si raggiunge quando l'evento incidentale, pur non essendo classificabile dal gestore, per il suo livello di gravità, come incidente rilevante e senza prevedibili evoluzioni peggiorative all'interno e/o all'esterno dello stabilimento, può o potrebbe comportare un impatto avvertibile dalla popolazione.

Le fattispecie riconducibili a tale fase sono tutte quelle previste ed affrontate dal piano di emergenza interno allo stabilimento.

In questo caso il Gestore attua quanto previsto dal Piano di Emergenza Interno (procedura aziendale POS SAE 014), informa dell'accaduto i Vigili del Fuoco e la Sala Operativa Provinciale Integrata della Protezione Civile della Città Metropolitana di Firenze (SOPI) che valutano l'eventuale necessità di intervento e mantiene un costante aggiornamento sugli sviluppi della situazione.

### **Fase di preallarme**

Rappresenta il livello di allerta che si raggiunge quando l'evento incidentale, in prima analisi, non viene classificato dal gestore/VVF come incidente rilevante, fermo restando il fatto che comunque la sua evoluzione potrebbe potenzialmente aggravarsi con effetti verso l'area esterna allo stabilimento.

In questo caso il Gestore attua quanto previsto dal Piano di Emergenza Interno (procedura aziendale POS SAE 014), informa dell'accaduto i Vigili del Fuoco e la Sala Operativa Provinciale Integrata Protezione Civile della Città Metropolitana di Firenze (SOPI) che valutano l'eventuale necessità di attivazione del Piano di Emergenza Esterno e mantiene un costante aggiornamento sugli sviluppi della situazione.

### **Fase di allarme**

Rappresenta il più alto livello di allerta raggiunto e si ha quando l'evento incidentale, già dalle sue prime fasi evolutive è classificato dal gestore come "incidente rilevante", oppure quando evolve in "incidente rilevante".

In questo caso il Gestore attua quanto previsto dal Piano di Emergenza Interno (procedura aziendale POS SAE 014), informa i Vigili del Fuoco e la Sala Operativa Provinciale Integrata della Protezione Civile della Città Metropolitana di Firenze (SOPI) che è in corso un incidente rilevante e questi attivano il Piano di Emergenza Esterno predisposto dal Prefetto di Firenze.

Le chiamate pervenute da cittadini o altri soggetti non comportano l'attivazione diretta del Piano di Emergenza Esterno, ma attivano una tempestiva verifica che viene effettuata dal gestore con l'eventuale supporto dei Vigili del Fuoco.

## **INFORMAZIONE IN CASO DI EMERGENZA**

In caso di emergenza, la popolazione presente all'interno delle aree rossa, arancione e gialla sarà avvisata con un sistema di segnalazione di allarme, attraverso l'attivazione delle sirene di allarme dello stabilimento.

Le 2 tipologie di segnalazione emessa dalle sirene dello stabilimento sono le seguenti:

**ALLARME: un suono continuo, BITONALE.**

**CESSATO ALLARME: sirena MONOTONALE.**

In seguito all'attivazione delle sirene di allarme dello stabilimento, le Forze dell'Ordine provvederanno a fornire informazioni tramite opportuni mezzi (megafoni, internet, messaggistica telefonica...).

La popolazione presente fuori dalle aree rossa, arancione e gialla, dovrà rispettare l'obbligo di restare al di fuori dell'area interessata.

Nel caso di un incidente rilevante in uno stabilimento soggetto alla Direttiva Seveso, l'allertamento della popolazione potenzialmente interessata potrà avvenire anche mediante il sistema nazionale di allarme pubblico IT-Alert. Questo sistema, attivato su indicazione del Prefetto attraverso il Dipartimento della Protezione Civile, consente di diramare messaggi di emergenza tramite tecnologia di cell broadcast. Il messaggio sarà inviato ai dispositivi mobili situati entro un raggio di 2 km dall'impianto, assicurando una tempestiva informazione sull'evento in corso e fornendo indicazioni per l'adozione di misure di autoprotezione, come il rifugio al chiuso o l'allontanamento dalla zona interessata, secondo quanto previsto dagli indirizzi operativi nazionali.

Il messaggio potrebbe comunque essere diverso in funzione delle reali condizioni dello scenario in atto, e in un secondo tempo e dopo attenta valutazione da parte del Prefetto potrebbe essere seguito, sempre su indicazione del Prefetto al Dipartimento della Protezione Civile, da un secondo messaggio che indichi al cittadino quali azioni e comportamenti tenere per proteggersi, in relazione alla misura adottata.

In caso sia stato attivato il messaggio di *IT-Alert*, tramite la stessa piattaforma, sarà diramato un messaggio di cessata emergenza.

## **NORME DI COMPORTAMENTO IN CASO DI EMERGENZA**

All'atto della attivazione delle sirene di allarme dello stabilimento, ogni individuo presente nelle aree rossa, arancione e gialla dovrà seguire le "*Norme di comportamento in caso di Emergenza*" sotto riportate.

- chiudersi all'interno degli edifici;
- chiudere porte e finestre sigillandole quanto possibile, abbassare le serrande, recarsi nel locale più idoneo (dotato di acqua) possibilmente sul lato opposto allo stabilimento, evitare assolutamente scantinati o seminterrati tenersi lontano dalle finestre e dalle vetrine, evitare di fermarsi in locali precari o instabili o non sufficientemente sicuri;
- spegnere i sistemi di riscaldamento, condizionamento, ventilazione nonché gli impianti elettrici e ogni fonte di innesco di fiamme libere, interrompere l'erogazione del gas, non fumare, non accendere fuochi o fiamme libere, non provocare scintille;
- chiudere porte e finestre che danno all'esterno;
- non usare telefoni fissi o cellulari se non per segnalare situazioni di emergenza e di necessità, tener conto delle esigenze straordinarie di mantenere libere le linee per i soccorritori;
- non usare ascensori;
- non recarsi sul luogo dell'incidente;
- se si è in automobile fermarsi, posteggiare in modo da non intralciare la circolazione dei mezzi di soccorso spegnere il motore e cercare riparo nel locale al chiuso più vicino seguendo le istruzioni degli operatori addetti all'emergenza se presenti;
- attendere che venga diramato il segnale di cessata emergenza dopodiché provvedere ad aerare accuratamente gli ambienti.