

- 7 APR. 2014

ORIGINALE

REGISTRO GENERALE N. 194 DEL 03-04-2014

ORDINANZA

(N. 164 DEL 03-04-2014)

SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E MOBILITA'

OGGETTO: modifiche alla circolazione nelle aree di estensione della ZTL cittadina e dell'Area Pedonale Urbana "Via Cavallotti", nella Piazza IV Novembre, nella via Brogi, nella via Manzoni e nella Via Mazzini.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO che:

- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.) stabilisce che *"i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio"*;
- l'art. 3, comma 1, (punto n. 2) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce l'Area Pedonale una *"zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedita capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali"*;

DATO ATTO che l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico, adottato con deliberazione della Giunta Comunale del 27/1/2014, n. 8, (in corso di adozione definitiva) inserisce parte della Piazza IV Novembre all'interno della Z.T.L. cittadina e di questa il lato Nord (Via Brogi nel tratto compreso tra il numero civico 8 e il numero civico 18) e il lato Est come "area pedonale";

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta Comunale del 3/07/2013, n. 92, con la quale è stato ampliato e ridefinito il perimetro della ZTL cittadina estendendolo fino a ricomprendere parte della Piazza IV Novembre;

VISTA la deliberazione della Giunta Comunale del 1 aprile 2014, n. 53, con la quale è stata estesa l'Area pedonale Urbana "Via Cavallotti" includendo le seguenti aree di circolazione:

- Via Brogi nel tratto compreso tra il numero civico 8 e il numero civico 18;
- lato est di Piazza IV Novembre

DATO ATTO che con la citata deliberazione sono stati espressi indirizzi di regolamentazione dell'area allo scopo di migliorare e rendere più funzionale l'accessibilità al Centro Storico della Città demandando l'attuazione operativa all'emanazione di separato provvedimento dirigenziale, ai sensi dell'art. 7 del Nuovo Codice della Strada;

CONSIDERATO inoltre che con il completamento dei lavori di riorganizzazione funzionale della Piazza IV Novembre è possibile adottare le modifiche di circolazione previste dagli strumenti di pianificazione vigente;

VISTI gli artt. n.5 comma 3, n. 7 e n. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO l'art.107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n° 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

RICHIAMATO il decreto sindacale n. 9 del 24/06/10 con il quale è stata confermata l'attribuzione al sottoscritto dell'incarico dirigenziale di responsabilità del Settore Polizia Municipale e Mobilità fino alla scadenza del mandato elettorale del Sindaco;

ORDINA

1. di estendere la ZTL cittadina al lato Sud della Piazza IV Novembre fino al Largo 5 Maggio, con la stessa disciplina della ZTL vigente e spostamento del varco elettronico per il rilevamento automatico dei transiti all'intersezione con il lato Ovest della Piazza IV Novembre;
2. di estendere **L'AREA PEDONALE "VIA CAVALLOTTI"** a parte della Piazza IV Novembre includendo le seguenti aree di circolazione:
 - Via Brogi nel tratto compreso tra il numero civico 8 e il numero civico 18;
 - lato est di Piazza IV Novembre

come meglio individuate nella cartografia allegata (allegato A)

3. di regolamentare la circolazione delle nuove aree incluse nella **AREA PEDONALE "VIA CAVALLOTTI"**, come di seguito indicato:
 - istituzione del divieto transito per tutti i veicoli a motore dalle ore 00 alle ore 24 di tutti i giorni, festivi inclusi, con le eccezioni successivamente riportate;
 - istituzione del divieto sosta per tutti i veicoli a motore dalle ore 00 alle ore 24

- di tutti i giorni, festivi inclusi, con le eccezioni successivamente riportate;
- istituzione di senso unico di circolazione, con direzione consentita da valle a monte, nel lato Est di Piazza IV Novembre;
 - istituzione di senso unico di circolazione, con direzione consentita da Est a Ovest, nel lato Nord di Piazza IV Novembre (Via Brogi)
 - istituzione del segnale di "DARE PRECEDENZA" e di "DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO" nel lato Nord di Piazza IV Novembre (via Brogi) all'intersezione con il lato Est di Piazza IV Novembre;
 - istituzione del limite massimo di velocità di km/h 10;
 - istituzione di transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
4. di regolamentare le deroghe di accesso e di sosta delle nuove aree incluse nella **AREA PEDONALE "VIA CAVALLOTTI**, precisando che dovranno comunque essere adottate tutte le possibili cautele per non creare intralcio o danni ai pedoni, dando loro la precedenza e che la sosta non deve comunque costituire intralcio alla circolazione:

senza necessità di preventiva autorizzazione.

- a. **velocipedi**, sosta consentita negli spazi predisposti
- b. **veicoli appartenenti agli Organi di Polizia, al Corpo dei Vigili del Fuoco, ai Servizi di Soccorso**, individuati dai contrassegni di Istituto;
- c. **mezzi operativi per la raccolta di rifiuti e spazzamento strade con massa a pieno carico individuate con apposita ordinanza ai sensi del C.d.S.**; accesso consentito solo per lo svolgimento dei servizi di istituto da svolgersi all'interno dell'area pedonale. È vietato l'utilizzo di tale area per finalità di attraversamento o comunque non strettamente collegate all'igiene urbana;
- d. **veicoli speciali adibiti al trasporto dei valori**; accesso consentito solo per lo svolgimento dei servizi di istituto da svolgersi all'interno dell'area pedonale. È vietato l'utilizzo di tale area per finalità di attraversamento;
- e. **veicoli adibiti al servizio postale e degli istituti di vigilanza privata con massa a pieno carico individuate con apposita ordinanza ai sensi del C.d.S.**; accesso consentito solo per lo svolgimento dei servizi di istituto da svolgersi all'interno dell'area pedonale. È vietato l'utilizzo di tale area per finalità di attraversamento;
- f. **veicoli delle imprese funebri** adibiti al trasporto di feretri e per allestimento onoranze purché chiaramente riconoscibili;

- g. **veicoli al servizio di persone con impedite o limitate capacità motorie titolari del relativo contrassegno di cui all'art. 188 del C.d.S.**, purché esposto in modo visibile dall'esterno sulla parte anteriore del veicolo. Accesso e sosta sono consentite esclusivamente nel caso in cui il titolare del contrassegno debba recarsi presso immobili o strutture all'interno dell'area pedonale stessa;
- h. **taxi** il cui servizio ha origine o destinazione nell'area pedonale stessa, per il transito e la fermata e per il tempo strettamente necessario per consentire la salita e la discesa delle persone trasportate; le autovetture adibiti a noleggio con conducente sono a tal fine assimilate ai taxi;
- i. **veicoli di aziende che espletano attività di pubblico servizio (pubbliciacqua, consiag, estrareti ecc)**, individuati dai contrassegni di Istituto. Accesso consentito limitatamente ad operazioni di manutenzione e controllo da svolgersi all'interno dell'area pedonale. È vietato l'utilizzo di tale area per finalità di attraversamento.
- j. **veicoli diretti o provenienti da aree di stazionamento private di uso esclusivo con massa a pieno carico uguale/inferiore a 7,5 t.**, ricadenti all'interno dell'area pedonale;
- k. **autoveicoli adibiti al trasporto merci con massa a pieno carico uguale/inferiore a 7,5 t.** Accesso consentito in orario 06,30-09,30 e 13,15-16,00 esclusivamente per operazioni di carico/scarico merci. È consentita una sosta non superiore a 15 minuti per permettere tali operazioni, previa esposizione di disco orario;

previa richiesta e ottenimento di preventiva autorizzazione, da esporsi in modo visibile dall'esterno sulla parte anteriore del veicolo

- l. **autoveicoli di proprietà o in possesso continuativo di residenti e domiciliati nell'area pedonale;** accesso consentito in orario 00-24 per operazioni di carico/scarico merci e salita e discesa di passeggeri. È consentita una sosta non superiore a 15 minuti per permettere tali operazioni, previa esposizione di disco orario;
- m. **autoveicoli di proprietà o in possesso continuativo di operatori commerciali, artigiani, professionisti, associazione movimenti di opinione aventi sede della propria attività all'interno dell'area pedonale.** Max n. 1 autorizzazione per attività. Accesso consentito in orario 00-24 per operazioni di carico/scarico merci e salita e discesa di passeggeri. È consentita una sosta non superiore a 15 minuti per permettere tali operazioni, previa esposizione di disco orario;
- n. **autoveicoli al seguito di concessione di occupazioni o manomissioni di suolo pubblico,** secondo specifiche prescrizioni

accesso consentito previa richiesta alla Centrale di P.M.

- o. eventuali casi non rientranti nelle categorie suddette, solo per motivate necessità di accesso non programmabili (es. interventi manutentivi d'urgenza, rappresentanti di preziosi ecc)
5. inversione del senso unico di marcia nel lato Ovest della Piazza IV Novembre, con istituzione del senso consentito da valle a monte;
 6. istituzione di n. 4 stalli di sosta riservati a veicoli a servizio di persone con ridotta capacità motoria nel lato Ovest della Piazza IV Novembre;
 7. istituzione di n. 29 stalli di sosta a pagamento (strisce blu), nei giorni feriali, con orario 9.00 – 19.00, mediante azionamento di apposito parcometro;
 8. istituzione di n. 17 stalli di sosta riservati a ciclomotori e motocicli a due ruote;
 9. istituzione del divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata dei veicoli nel lato Ovest della Piazza IV Novembre, a sinistra della direzione di marcia consentita;
 10. istituzione del segnale di “DIREZIONE OBBLIGATORIA A DIRITTO” nel lato Ovest della Piazza IV Novembre all’intersezione con la Via Manzoni;
 11. istituzione del segnale di “DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA” nel lato Ovest della Piazza IV Novembre all’intersezione con la Via Brogi;
 12. istituzione del segnale di “DIREZIONE OBBLIGATORIA A DIRITTO” in via Imbriani all’intersezione con la Via Brogi;
 13. istituzione di un attraversamento pedonale rialzato sul lato Ovest della Piazza IV Novembre, in corrispondenza della parte mediana pavimentata;
 14. inversione del senso unico di marcia nella Via Brogi, nel tratto compreso tra la il lato Ovest della Piazza IV Novembre e la via Imbriani, con istituzione del senso consentito da Est a Ovest;
 15. istituzione del divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata dei veicoli nel lato monte della Via Brogi, nel tratto compreso tra la Piazza IV Novembre e il numero civico 38;
 16. conferma di n. 1 stallo di sosta riservato a veicoli a servizio di persone con ridotta capacità motoria nella via Brogi nel tratto fuori carreggiata compreso tra il NC 26 e il nc. 30;
 17. istituzione di n. 1 stallo di sosta riservato a veicoli a servizio di persone con ridotta capacità motoria nella via Brogi nel tratto fuori carreggiata compreso tra il NC 26 e il nc. 30;
 18. istituzione di n. 21 stalli di sosta riservati a ciclomotori e motocicli a due ruote, nel lato monte della via Brogi, nel tratto compreso tra il numero civico 38 e la via Imbriani;
 19. istituzione del segnale di “FERMarsi E DARE PRECEDENZA” nella via Brogi all’intersezione con la via Imbriani;

20. istituzione del segnale di "DIREZIONE OBBLIGATORIA DESTRA" nella via Brogi all'intersezione con la via Imbriani;
21. inversione del senso unico di marcia nella Via Manzoni, con istituzione del senso consentito da Ovest a Est (da Via Imbriani e Piazza IV Novembre);
22. istituzione del segnale di "FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA" nella via Manzoni all'intersezione con la Piazza IV Novembre ;
23. istituzione del segnale di "DIREZIONE OBBLIGATORIA SINISTRA" nella via Manzoni all'intersezione con la Piazza IV Novembre;
24. istituzione del senso unico di marcia nella via Mazzini, nel tratto compreso tra Via Fratti e Piazza IV Novembre;
25. revoca di ogni precedente disposizione in contrasto con la presente ordinanza.

DISPONE

- a) La presente ordinanza è resa pubblica ed ha decorrenza mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal D. L.vo 30/04/1992, n. 285 (Codice della Strada) e dal relativo Regolamento di esecuzione attuazione, di cui al D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
- b) Il Servizio Mobilità di questo Settore è incaricato di dare attuazione alla presente ordinanza con l'apposizione della relativa e necessaria segnaletica stradale, nei termini e modi di legge.

COMUNICA

- Ai sensi dell'Art. 37 comma 3 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, contro il presente provvedimento può essere presentato da chi abbia interesse ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro il termine di 60 giorni e con le modalità di cui all'Art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- Entro il termine di cui al punto precedente può essere presentato ricorso al T.A.R. Toscana, per motivi di incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge ai sensi dell'Art. 3 della Legge 241/1990;

AVVERTE

Che nei confronti dei trasgressori verranno adottate le sanzioni di legge.

DISPONE infine

Che il personale designato all'espletamento dei servizi di polizia stradale, di cui agli Artt. 11 e 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, sia incaricato del controllo sull'applicazione del presente provvedimento.

Informazioni ai sensi dell'art. 8 della legge 241/90 del 7 agosto 1990

Responsabile del procedimento: Cristiana Cristiani

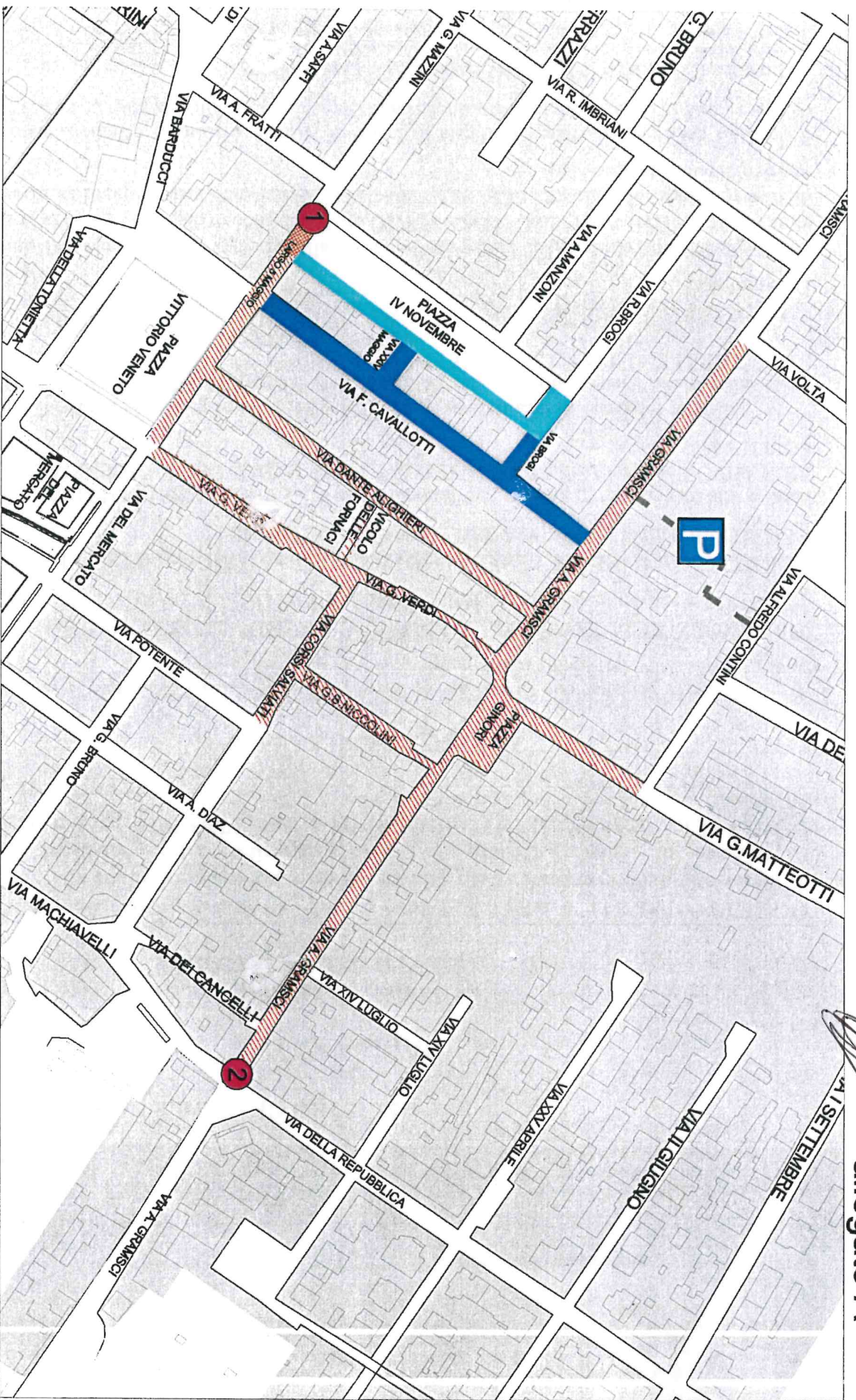
Nota: a) gli eventuali atti inerenti il presente procedimento sono accessibili previa richiesta all'ufficio in intestazione, nella sede di via Garibaldi n° 9-13 Sesto Fiorentino (Fi)

b) l'acquisizione di copia del presente provvedimento potrà avvenire previa richiesta all'Ufficio Atti Deliberativi – Piazza Vittorio Veneto, 1 - Palazzo Comunale.

Sesto Fiorentino, 03-04-2014

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
BAGNOLI PAOLO**





- Area Pedonale "Via Cavallotti"
 - ampliamento Area Pedonale "Via Cavallotti"
 - ZTL
 - ampliamento ZTL
 - Varco di accesso ZTL
- ESTENSIONE ZTL e AREA PEDONALE "VIA CAVALLOTTI"**